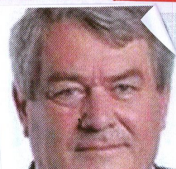




DEJTE HLAS KANDIDÁTŮM KSČM!

www.kscm.cz



Musíme bránit náš program!

Z projevu předsedy Vojtěcha Filipa na 12. zasedání ÚV KSČM

Aktivizace musí vést k jediné věci, zvládnutí základního politického úkolu strany ve společnosti, který jsme si stanovili – obstat ve volbách do Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky. Je to pro říjen letošního roku to nejzákladnější, čeho potřebujeme dosáhnout. Jsme ve velmi složité politické situaci, v období zvlášť vyhrcovaných politických vztahů, v době, která je plná rozporů a zejména neochoty je řešit, a to jak od stran vládní koalice, tak zejména od stran opozičních, které dále přispívají k rozvratu společnosti.

Ze zahraničně politického hlediska je hroziivé, že se dále prohlubuje snižování české státní suverenity, a tím i naší identity. Jde nejen o nesprávnou zahraniční politiku vlády, ale také o kolaborantskou politiku zejména KDU-ČSL, TOP 09 a Pirátů, kteří nevynechají jedinou příležitost, aby podpořili cizí zájmy. To není jenom o setkání a ocenění Daniela Hermana v Sudetoněmeckém krájském sdružení, anebo udávání a podlézání evropské byrokracii nebo přímo hájení zájmů USA proti zájmům České republiky. Tzv. koalice spolu a Pirátů a STAN, jako současná opozice vytváří setrvalý tlak na vládu, a tak se nedaří zvrátit krizový stav mezi ČR a Ruskou federací. Tě ohrožuje nejen politické vztahy, které jsou historicky na nejhorší úrovni, ale i vztahy ekonomické, které dále snižují možnosti našich podniků, našich občanů a rychle je využívá zahraniční konkurence. Musím říct, že krok, který jsme učinili jako skupina přátel ČR a RF, sešli jsme se s velvyslancem Ruské federace, je jeden z mála kroků, který vůbec kdo v této situaci udělal. Jsem rád, že ke stejnému kroku se rozhodli poslanci ruské Státní dumy a plánují setkání s velvyslancem ČR v Moskvě.

Další hrozbou, pokud jde o zahraniční politiku, je očekávané příští rozhodnutí, které čeká naši zemi, po návratu našich vojáků z Iráku a z Afghánistánu o tom, co s těmi tzv. afghánskými tlumočníky, které nám sem budou Američané doporučovat a ti budou řešit, pokud nechťejí zemřít při pomstě Tálibanu, jestli mají zemřít v Afghánistánu nebo jestli se vystěhují a budou samozřejmě mířit i k nám a my k tomu budeme muset zaujmout stanovisko.

Zajímavým bodem, zcela odlišným v té sérii hroziivých záležitostí, je otázka, kterou pravděpodobně vyjednala Čínská lidová republika v rámci ekonomických změn, které nastávají ve světě po prodeji volných dolarů Ruským fondem budoucnosti, o které nás informoval předseda KS Ukrajiny P.Symonenko. Jde o sto projektů, kde mohou působit české firmy na území Ukrajiny, s tím, že tyto projekty bude platit ČLR. To je snad jediný pozitivní signál do budoucna, při současné degradaci zahraničně politické situace.

Důležité je soustředit se na vnitropolitická témata. Máte před sebou stanovisko, které jsme vypracovali vzhledem k tomu, co ti, kteří kolaborují s cizími zájmy a pracují proti České republice, vypracovali proti těm, kteří pracovali v minulém režimu v jakékoliv z funkcí. Úplně nesmyslné jsou totiž zařazení mezi ty, kterým mají být sníženy důchody, nezapočítány doby, kdy pracovali jako poslanci České národní rady, poslanci Federálního shromáždění, ale i funkcionáři krajských a okresních národních výborů. Další je i otázka zaměstnání nejen na ÚV KSČ, ale i ve vybraných organizacích. Ten, kdo má být určující a kdo má vést katalog těch, kteří byli tzv. oporami režimu, je Ústav pro studium totalitních režimů. Zde je evidentní, že úřad, který nemá skutečnou náplň práce, bude mít dlouhodobou, řekl bych, politickou úlohu, aby politicky manipuloval s minulostí a dále dehonestoval a diskriminoval, až kriminalizoval poctivě pracující lidi.

Jednali jsme o tom na výkonném výboru a musím říct, že jsme se shodli na tom, že vyhledáme příběhy lidí, kteří pracovali ať už v dělnických profesích, v manažerských profesích, ve vědeckém výzkumu a mají být postiženi. Snadno se tak prokáže, jak nesmyslný ten návrh je. V úterý o tom chci jednat s předsedou vlády. Musím říct, že se mi ozvali funkcionáři z bývalé Československé strany lidové a Československé strany socialistické, co s tím budeme dělat. Jsem rád, že k tomu můžeme zaujmout stanovisko jako parlamentní strana a že se s tím doufám se ctí vypořádáme.

Stejně jako KDU ČSL a Pirátů i ostatní parlamentní strany, ale také další subjekty hýří předvolebními kroky, které ukazují na příští hrozby. Spor o program schůze Poslanecké sněmovny je každý den a je čím dál brutálnější. Je evidentní, že politický spor ze Sněmovny a Senátu se přesunul až do rozvratu společnosti. Mimořádné tlaky, které vyvolávají zejména koalice Spolu a Pirátů spolu se STAN, kdy se snaží uchvátit prostor jak v parlamentní debatě, tak na ulici, je tak ostrý, že dohoda není ani na těch nejmenších věcech.

Dělení společnosti pokračuje a my potřebujeme najít způsob, jak co nejvíce přispět k tomu, že v té rozdělené společnosti si lidé budou vybírat KSČM jako stabilní politickou stranu, která má svou minulost a neboují se o svou budoucnost. Opakují, máme svou minulost, nemusíme se za ni stydět a máme svou budoucnost, která je budoucností ochrany pracujících, ochrany těch, kteří si ochranu zaslouží a ochrany českých národních zájmů. Je to tak, jak se říká v teorii: »Rozděl a panuj«. A oni rozdělení a chtějí v cizím zájmu opanovat zbytky ekonomiky ČR. Jenom si vzpomenete na to, když Volkswagen odmítl být hlavním sponzorem Mistrovství světa v hokeji v Bělorusku a vláda se proti tomu neohradila, Bělorusko vyloučilo Škodu Mladá Boleslav z dodávek a my jsme ztratili celý obchod v Bělorusku. Ne paradoxem, ale důsledkem toho je, že koncern Volkswagen ze svých mateřských firem dále dodává do Běloruska. Odevzdali jsme prostě desetimilionový trh. A mohl bych pokračovat.

Zákon o přechodu k nízkouhlíkové energetice, jak byl přijat ve věci výstavby Dukovan, jasně svědčí o tom, že ti, kteří hlasovali pro zákon a doprovodné usnesení ve znění Pirátského návrhu, nemají zájem o to, aby Česko dále zůstalo výrobcem jaderné energetiky. Přitom jsme byli schopni si až na jaderný »ostrov« vyrobit v bývalém ČSSR úplně všechno. A to samozřejmě dále omezuje možnosti našich firem a dále dává prostor jiným, aby nás ekonomicky mohli převzít, aby mohli rozhodovat o naší výrobní základně a v podstatě, aby zneužili našich bývalých trhů. **Dokončení na s.2**



Musíme řešit zásadní problémy

Evropa se vydala po zelené cestě a nás táhne s sebou. Zásadní problémy ale nikdo neřeší. Zákaz benzinových a naftových motorů z dílny EU nám teď opravdu nepomůže... Ještě pár měsíců zpátky všichni mluvili o tom, jak pandemie změnila náš svět, jak se na tyto změny musíme připravit a jak je důležité nepodceňovat stále nejistou budoucnost... Pandemie totiž neskončila, s jejími následky se budeme potýkat ještě mnoho let. Navíc jsou před námi i další výzvy, kterým je potřeba se postavit a řešit je. Nedávno jsem například četla, že další generace možná na vlastní bydlení už nedosáhne. Češi se se svými příjmy neustále oddalují od vlastního bydlení. Ceny nejen bytů raketově rostou. Důvodem jsou mimo jiné rozevírající se nůžky mezi tempem růstu příjmů a cen bytů během pandemie. Na vlastní bydlení tak dosáhne stále méně lidí. Co s tím? Měli bychom se zamyslet nad efektivní podporou družstevního bydlení a také maximálně podpořit výstavbu obecních bytů. Tady však nepomůže jen »pár drobných« z rozpočtu. Tady je nutná systémová podpora, tedy nejen ta finanční. Uvědomme si, že jde o naši budoucnost a budoucnost našich dětí, vnoučat atd. Nebo je snad necháme žít ve strachu, že můžou velmi snadno skončit na ulici? Osobně bych se této problematice ráda věnovala. Věřím, že najdu i další kolegy, kteří společně se mnou tento problém začnou řešit. Jak je totiž vidět, bruselští mají jiné cíle a řeší úplně jiné problémy, které nás zas až tak nepálí...

Ing., Bc. Miloslava Vostrá, poslankyně a kandidátka do podzimních voleb

Neberte nám auta!



Evropská komise přišla se svou představou »boje« za lepší klima pod názvem »Fit for 55«. Tento ambiciózní plán ovšem mj. nepočítá s prodejem aut se spalovacími motory po roce 2035. Výrazně také podraží teplo a v celkovém důsledku mohou vzrůst ceny téměř všeho, což ostatně přiznal v rozhovoru pro MF DNES 20.7. i ministr hnutí ANO Richard Brabec.

Jak víte, jsem příznivkyní řešení, která jsou šetrná k životnímu prostředí. Upřednostňuji cestování hromadnou dopravou před osobními vozy, nebo přesun nákladu po železnici před kamiony, jichž máme plné dálnice. Nicméně, hon po likvidaci spalovacích motorů se stal alfou a omegou každého ekologického plánu Evropské unie, proto říkám:

Neberte nám auta dokud:

1. Nebude vyřešena ekologická otázka komplexně. Státy Unie se na produkci CO2 podílí asi 4 % (!) – v tom samozřejmě není jen osobní a nákladní doprava, ale i produkce firem a továren. Zkomplikuje EU a národní státy lidem život, aby se nám pak Spojené státy, Indie nebo Čína smály?
2. Nebude jasné, jak na nápor elektromobilů bude reagovat energetická soustava a o kolik se zvýší produkce CO2 z elektráren.
3. Nebudeme znát úhrnné emise CO2 za celý životní cyklus elektromobilu. Tedy ty, které jsou vyprodukované během jeho výroby (vč. baterií), používání a následně likvidace.
4. Nebude ČR vědět, kde vezmeme takové množství energie pro elektromobilitu. Z ČR se totiž stane do několika let dovozce energie (jakmile bude utlumena činnost uhelných elektráren). Dostavba dalších jaderných bloků, které by mohly jako jediné tento výpadek stabilně nahradit, je rozhodnutím vlády ANO a ČSSD za potlesku opoziční koalice SPOLU a Pirátů se STANem, v neohlednu. Vyřazením Rosatomu totiž de facto padá dostavba jaderné elektrárny úplně, protože srovnatelnou technologii nikdo jiný nenabízí.
5. Nebude jasné, o kolik zvýšená poplatka po el. energii vyžene ceny nahoru a jaké toto bude mít sociální dopady na občany.
6. Nebude řešení, jak nakládat s obrovským množstvím baterií – tedy s velmi nebezpečným odpadem.
7. Nebudou tisíce nabíječek na elektroauta u bytových domů.
8. Bude stále vyzývána kapitalistická mantra »cestujte za prací«. Cestování z venkovských oblastí, menších měst a obcí do zaměstnání totiž často jinak, než autem prostě nejde. A z mezd, které títo zaměstnanci v ČR dostávají, se prostě elektromobil s dostatečným dojezdem v průměrné ceně milion korun koupit a udržovat nedá.
9. Nebudeme vědět, kolik to bude občana stát. Nejen nákup elektromobilu, ale celý přechod na elektromobilitu (třeba v nákladní dopravě nebude vůbec jednoduchý), protože se to s velkou pravděpodobností promítne do cen produktů a služeb.
10. Nebude stát motivovat občana k nákupu nového auta na elektřinu. Snadno se totiž může stát, že lidé budou udržovat svá stávající vozidla v provozu co nejdelší, protože na elektromobil nebudou mít (nebo jej nebudou chtít), a tak už tak vysoké stáří českého vozového parku (v průměru kolem 15 let) může ještě vzrůst. To s sebou paradoxně může přinést ještě více negativ pro životní prostředí.
11. Zároveň vyzývám Ministerstvo životního prostředí ČR, aby tyto připomínky bralo na vědomí už ve vyjednávacím procesu a vláda, ať už bude jakákoliv, nedovolí ratifikaci tohoto dokumentu, dokud nebudou výše uvedené body vyjasněny.

Kateřina Konečná, poslankyně Evropského parlamentu za KSČM



Musíme bránit náš program! - dokončení ze s.1

Připomínám, že přes všechny peripetie musím konstatovat, že naše rozhodnutí z roku 2018 o Dohodě o toleranci, a můžeme na to mít různé názory, bylo správné. Protože jen díky KSČM byla ČR schopna za rok 2018, 2019 až do března 2020 snížovat státní dluh, stabilizovat ekonomiku. To se projevilo teď, když v podstatě po 16 měsících jednotlivé podniky nabíhají tak, že ekonomický růst po uvolnění restrikcí je více než tříprocentní, ale je i čtyř až pětiprocentní a některé segmenty rostou až ještě více. Je tedy evidentní, že naše ekonomika byla stabilizovaná a této ekonomiky se okolí bojí, a proto tlačí na vládu a využívá té jmenované páté kolony, kterou jsem myslím označil docela přesně těmi politickými stranami, k tomu, aby dál ubírala na naší suverenitě.

To je zjednodušené základní hodnocení té situace, ve které jsme. Já chci jen nastínit náš postup, který tady máme před sebou. Máme schválený program, máme, nebo schválíme, kandidátní listiny. Naším cílem musí být, aby nejen kandidáti, ale zejména i okresní výbory a volební štáby okresů a krajů pracovaly tak, že budeme schopni na sociálních sítích, v novinách, prostřednictvím inzerce, ale i v osobní agitaci oslovit co největší počet občanů České republiky a vysvětlit jim, že volba Komunistické strany Čech a Moravy je bezpečnou volbou jejich budoucnosti. Podstata naší práce je práce mezi lidmi a pokus přesvědčit občany o tom, že jsme schopni jejich zájmy účinně hájit. Účinně hájit znamená, že jsme schopni zabránit krokům, které je mohou poškodit. Účinně hájit, ale také znamená taková jednání, která umožní mnohem širší nástup naší politiky, další rozvoj ekonomiky a také nový nástup rozvoje společnosti. Není to nic jednoduchého, musíme k tomu využívat jak našich zastupitelů v obcích a krajích, našich starostů, poslanců a stranického aktivu, musíme k tomu využívat veškerý potenciál, který KSČM má.

Budeme tentokrát vzdorovat i dalším politickým stranám nově vytvořeným, nejen SPD, které nám konkurovalo v minulosti a Pirátům, ti už se nám nezávidí a myslím si, že tentokrát nám hlasy brát nebudou, ale budeme soupeřit o hlasy s těmi, kteří bezostyšně opisují některé priority, které máme. Mohl bych to ukázat na konkrétním příkladu, například zdravotnictví a sloučením pojišťoven – Přísaha Roberta Šlachty nebo názor na pandemii a Volný blok. Ale to je náš úkol, my to musíme komentovat, my musíme vnášet témata a musíme ta naše témata bránit. Musíme bránit náš program a musíme ten program znát. Musíme vycházet z vlastního přesvědčení, že my tu budoucnost nejen máme, ale že ji i budeme tvořit, protože na rozdíl od jiných máme komplexní program, máme lidi, kteří to jsou schopni zvládnout a nejsou to lidé, kteří by nedokázali ve svém produktivním věku tohle udělat.

I když nemáme tolik finančních prostředků, ale lidských sil podle mého soudu máme dostatek, program máme takový, za kterým můžeme stát, není to žádné malování vyzdušných zámků, je to racionální, realistický program, který ukazuje, že KSČM je perspektivou pro občany České republiky.

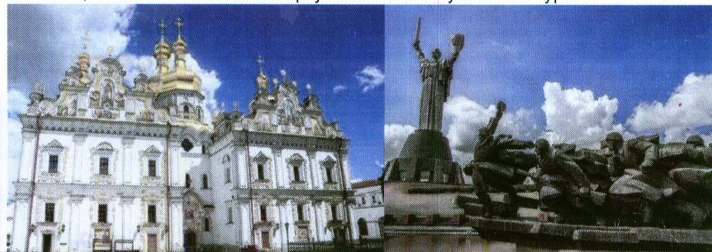
S Klausem i s Kalouskem se dalo diskutovat, Piráti jen

šší demagogii

Předseda KSČM Filip se ve speciálním vysílání pořadu 360° Pavlína Wolfové ostře pustil do Pirátů. Stranu totiž považuje za demagogickou a některé její postoje za nesmyslné. „Chtějí zničit systém, který funguje,“ uvedl. Filip by měl kandidovat v Jihočeském kraji z druhého místa kandidátky. Pomalu prý totiž míří ke zmenšení svého politického záberu, aby uvolnil místo novým tvářím. Sám přiznal, že měl za poslední dobou mnohokrát chuť z Poslanecké sněmovny odejít a už se nevrátit. „Končit jsem chtěl hned z mnoha důvodů. I kvůli lidem, kteří během pandemie chtěli rozvolňovat, když se brzdilo, a brzdit, když se rozvolňovalo. Taková kritika byla fakt tak otravná, že jsem si říkal, jestli mám zapotřebí tohle poslouchat, když si tito lidé nepamatují, co říkali před týdnem. Uráželo mě to,“ uvedl Filip. Dlouholetý předseda KSČM naznačil, že z nekonstruktivního jednání ve Sněmovně viní především Piráty. „Žalil jsem hodně debat s lidmi, jako je Václav Klaus, Miloš Zeman či Miroslav Kalousek. Sice jsme se přeli, ale věcně. Každý argumentoval podle svého přesvědčení. Teď jsme se ale dostávali do diskusí, které neměly žádný věcný základ,“ řekl.

CESTUJME - UKRAJINA

Ukrajina byla ještě v roce 1654 malý státček. Vlastně nikdy nebyla svobodná, ovládali ji Tataři, Polsko-litevská koalice, carské Rusko. To využívalo kozáky - za službu v armádě byli svobodnými lidmi, byli bojovní a hrdí na své postavení. O samostatný stát, předchůdce dnešní Ukrajiny se pokusili pod vedením Bogdana Chmielnického, po několika letech bylo povstání krvavě potlačeno. (Už v deseti letech jsem hltal spisy H. Sienkiewicze, rytíř Skrzetuski s polskými a litevskými druhy „Chmiela“ přemohli, on sám v souboji na život a smrt porazil hejtmana Bohuna a získal krásnou Olenku. Teprve později jsem zjistil, že to bylo trochu jinak. Nic nezískali ani při rozdělení Polska mezi tehdejší velmoce, bátuška car si Ukrajinu pohlídal. Územně získala země už po první světové válce, (pokus o samostatnost opět nevyšel. Emigranti v cizině ustanovili nacionalistickou organizaci OUN, bojující teroristickými prostředky.) Ve druhé světové válce byla země totálně hitlerovci zničena. Na místě esesáci po desítech stříleli židy a komunisty. Praktikovala se metoda spálené země, stitisíce lidí zemřelo hladem. Zachránit se mohl ten, kdo se dal naverbovat do boje proti Sovětům. Tzv. UPA si pak počínala podobně jako nacisté. Silný nacionalismus části ukrajinců bohužel vede v současnosti k jejich rehabilitaci, dokonce k počtům. Prý jsou bojovníky za samostatnost země. Kde jsou mýty o slovácké vzájemnosti! Velmi napjaté vztahy jsou nejen s Ruskem kvůli Krymu i Donbasu, ale také s Polskem. Jazykový rozdíl mezi ruštinou a ukrajinštinou je podobný jako mezi češtinou a slovenštinou. Další teritoria získala i po druhé světové válce, stala se jedním ze 16ti republik SSSR, v rozloze druhého největšího státu v Evropě. V roce 1991, (s mnohými problematickými regiony), samostatnost skutečně získala, ne však blahobyť. Je stále jednou z nejchudších zemí. Trápí ji nová vlna emigrace, statisíce lidí pracují v zahraničí. Mezi řadu menšin se počítá i malá česká komunita na Volyni. Ukrajina je zemí velkých řek, DONU, DNĚPRU a DNĚSTRU. Na Dněpru vznikla kaskáda obrovských přehrad. Kachovská, Dněperská, Dněprodžeržinská. Nad samým hlavním městem KYJEVEM je Kyjevská přehrada. Kyjev byl kdysi střediskem první ruské říše, roku 998 kníže Vladimir přijal křesťanství východního typu.



Kyjev a Pečovská Lávra

Matka vlast

Ve městě je dnes mnoho krásných církevních památek. Chrám sv. Sofie s kopulemi rozmanitých tvarů je zapsán jako památka Unesco. Sv. Ondřej má největší ikonostas velké historické hodnoty. Oba jsou skvělými ukázkami ukrajinského baroka. Pečovská Lávra je celý chrámový komplex, který byl dost poničený, zatím ještě není úplně v pořádku. Centrální náměstí je dějištěm převratných událostí. Státní opera, universita, Dům s chimérami, muzeum, velký jezdecký pomník Bohdana Chmielnického, pamětní deska a socha Tarase Ševčenko, hlavní tepna Krečatik. Město je rozloženo na pahorcích na pravém břehu Dněpru. Z odpočinkové zóny na Vladimírské horce dojedete k široce rozlité řece lanovkou. Pisící břehy jsou příhodné pro rekreaci. CHARKOV je důležitým uzlem, klíčovým městem, povstal z trosk. Byl povzržen dobyt fašisty, podvakrát osvobozen. Hladem i bojovou činností jen zde zemřelo na 100.000 lidí.

ODESA na černomořském pobřeží je důležitým přístavem. Má silnou ruskou menšinu. V roce 2014 při střetu s nimi nacionalisté zapálili domy, kam se utkali a přihlíželi nečinně jejich smrti. Slavné katakomby ve světové válce dlouho pomáhaly odrazit německé útočníky. Dalšími pamětihodnostmi jsou třeba Preobraženská katedrála, Národní dům opery a baletu, nebo Potěmkinovy schody se zajímavou perspektivou. Nad nimi se tyčí pomník někdejšího carského gubernátora města vévody de Richelieu.



LVOV má úplně odlišný charakter. Bývalo centrem Haliče, ať už patřilo Rakousku, Polsku či Německu. Tedy nezapře vlivy střední Evropy. Centrum je zapsáno na seznamu dědictví Unesco. Náměstí Rynok je krásné, stejně tak palác Potockých, či opera se známou fontánou. Ševčenkův památník, ještě gotický chrám sv. Alžběty. Velký železniční uzel a tomu odpovídá velké, zajímavé nádraží. Neměl jsem dost času, abych si prohlédl všechny pamětihodnosti, město stojí za návštěvu.

Národní akademické divadlo ve Lvově
Doufáme, že se podaří rozumně vyřešit současný válečný stav s Luhanskou a Doněckou povstaleckou republikou, lidé i zde mají přece právo žít v míru. Nový prezident Zelenskij snad měl dobré úmysly, ale zatím se nenaplnily. Pavel Hruban

Proč říkáme NE Národnímu parku Křivoklátsko?

Téměř 100 % porostů má původ v pozměněné lidské činnosti, stejně tak druhová skladba vyvolává **nutnost dlouhodobě v lesních porostech hospodařit a i les chránit jinak než v národním parku.**

Vzniklá omezení by znamenala **zmenšení lesnických činností i pracovní nabídky pro místní občany, ztrátu rekreačního zázemí** nejen pro místní obyvatele, ale i pro sousedící kraje.

Zřízení parku by znamenalo **další zátěž státního rozpočtu**, ztrátu na tržbách za nerealizované těžby dřeva i roční ztrátu ekologické suroviny, **omezení zdrojů paliva pro obyvatele z přilehlých obcí i ztráty z omezení možnosti sběru lesních plodů v bezzásahových zónách.**

Jsmo jednoznačně pro zachování stávajícího CHKO.

Středočeský
krajský výbor KSČM
<https://sckr.kscm.cz>

Objednatel: KSČM
Zhotovitel: KSČM