



Milé soudružky a milí soudruzi, vážení přátelé!

Dovolte mi, abych Vám upřímně poděkovala za hlasy pro KSČM v parlamentních volbách, za pomoc ve volební kampani i za účast v okrskových volebních komisích.

Pro KSČM byly tyto volby obrovský propadák – přímo historická porážka. Komunistická strana neměla své zastoupení v parlamentu jen po jejím zákazu v roce 1938 a za hitlerovské okupace a právě nyní, roce jejího 100.výročí! Čekali jsme sice nižší volební výsledek, ale takový, aby naši poslanci mohli být jakýmsi pomyslným „jazýčkem na vahách“ při jednání Sněmovny. Výsledek voleb však byl pro nás šok. Navíc takto dopadla celá levice - tedy i ČSSD..

O příčinách porážky budeme ještě jednat na všech úrovních stranické výstavby – od mimořádného sjezdu 23.10.2021, přes výroční členské schůze a konference, až po květnový XI. sjezd 2022. Ale čas nestojí. Musíme dále pracovat, reagovat na novou situaci, navíc ve ztížených podmínkách. Místo parlamentu musíme působit více v místních podmínkách. Musíme získat znovu důvěru lidí, aby příští komunální volby 2022 dopadly pro KSČM lépe.

Situace v zemi se bude pro obyčejné občany dramaticky zhoršovat. Čeká nás zdražování téměř všeho. Již teď letí nahoru ceny každým dnem. Zvyšování cen energií a pohonných hmot, od kterých se odvíjejí všechny další, zjm. potravin, krachy dodavatelů energií, privatizace služeb, krácení příjmů, zpoplatnění zdravotnictví, rušení slev na jízdném pro studenty a seniory, zvyšování cen bydlení, nedostatek a růst cen stavebních materiálů atd., zasáhne citelně každou domácnost.

Naše nynější situace ve straně není jednoduchá, přesto pevně věřím, že společně se nám ji podaří překonat. Vůči veřejnosti se musíme změnit styl práce a budeme reagovat na nové podmínky ve společnosti. KSČM strana má budoucnost!

Eva Vlčková, předsedkyně OV KSČM

## Škrtat, šetřit a vymlouvat se na Babiše



Podle výsledků letošních voleb si v čele našeho státu voliči přeji zástupce koalic Spolu a PirátiSTAN. Jejich reprezentanti od začátku tvrdí, jak budou šetřit a nám všem utahovat opasky. »Jsme připraveni každý rok ušetřit sto miliard korun,« nechal se nedávno slyšet budoucí premiér Petr Fiala. Na kom ale budou chtít ušetřit? Na těch, kterým stát pomáhá vyrovnat se s následky pandemie, nebo snad na důchodcích? Není mi to úplně jasné.

Noví ministři brzy pochopí, že řízení jednotlivých resortů není tak snadné. Některé věci se prostě nedají změnit ze dne na den a o některých, jimi často kritizovaných rozhodnutích končící Babišovy vlády by ani oni zřejmě nerozhodli jinak...

Bude trvat dlouho, než uvidíme nějakou změnu. Očekávám však, že minimálně rok budeme slyšet, jak za všechno může Babiš, ale také KSČM, která ho u vlády držela. Bylo však všechno za této vlády špatně? A díval se někdo vůbec do historie, jak si vedla naše ekonomika v minulých deseti či dvaceti letech a v jak žalostném stavu byla naše státní pokladna, která doplatila nejen na krizi v dobách minulých, ale i na řádění minulých pravicových vlád?

Jsem také zvědavá, jak se tyto koalice a těchto pět stran, které je tvoří, nakonec mezi sebou dohodnou. Petr Fiala totiž mluví o šetření a úsporách, a Piráti na druhé straně nahlas přemýšlejí o nově vzniklém ministerstvu pro digitalizaci. Jsem z toho malinko zmatená a zřejmě nebudu jediná. Tak uvidíme...  
Miloslava VOŠTRÁ

## Vyjádření k zastavení výroby ve Škodě Auto a. s. do konce roku

S velkým znepokojením nejen tím, že jsem z Mladé Boleslavi sledují dění kolem koncernu Volkswagenu. A s velkým znepokojením jsme si vyslechl dnešní oznámení Škoda a. a. s. o zastavení výroby. Víím že nedostatek čipů způsobený dlouhým lockdownem, výrazným opatřením, které na řadu měsíců postihly nejen Českou republiku, ale prakticky všechny státy světa, způsobil jejich nedostatek. Nikoliv, že by je dané firmy přestaly úplně čipy vyrábět, ale ve většině případů si našly odběratele v jiných firmách, kde jsou rovněž součástí finálního výrobku, například i mobilních telefonů a jiné techniky. Automobilový průmysl ve většině světa toto podcenil. Koncern Volkswagen toto podcenil rovněž, včetně vedení Škoda a. a. s. a to zásadně. Ptám se kde se stala chyba v obchodní strategii koncernu i Škoda a. a. s.? Zda byla jen schodu okolností či chybou úzkého vedení koncernu. Pro mě jako Mladoboleslavka je to bolestivé. Škoda a. a. s. dnes oznámila, že zastaví výrobu do konce letošního roku 2021. Vnímám to velice špatně. I když věřím že odbory firmy udělají vše pro udržení kmenových zaměstnanců, že zafunguje tolik pravic včetně Pirátů blokované projednání zákona o kurzaibaitru, kde svůj díl na dlouhém projednání odpovědnosti nese i sociální demokracie, že se podaří rozhodnou měrou udržet rozhodující část kmenových zaměstnanců těch je několik desítek tisíc, ale i rovněž několik tisíc lidí navazujících firem uchránit před ztrátou zaměstnání, jistotou výdělků je podstatné. Pomohu rád udělá co bude v mých silách a možnostech, abych přispěl k řešení této složité situace. Česká republika i Mladá Boleslav dopláci na jednostrannou orientaci jen převážně na automobilový průmysl. Také dopláci na to jak lehkovážně se pravicové vlády, včetně sociální demokracie, vzdaly alespoň minoritního státního spolu podílu na vlastnictví firmy Škoda, byť nakonec i symbolické jedné akcie, která přeci jen dávala možnost být tím, kdo bude moci říci závazné stanovisko. Dnešní vláda je v roly prosebníka. Česká republika je kolonií. Jen novým protektorátem nikoliv suverénní zemí. Jsem a soucítím se všemi zaměstnanci. Věřím, že nakonec převládne ve vedení koncernu a u firmy Škoda a. a. s. zdravý selský rozum a tisíce lidí se neocitnou na dlažbě a podporách. Jeden věc je jistá automobilový trh je přesycen, pandemie Covidu ekonomickou krizi urychlila. Motor české ekonomiky se zastavil. Jsme před volbami a lidé svým hlasem mohou říci kdo to myslí vážně odpovědně a zda by vláda naší země bez ohledu zda končí její mandát by neměla urychleně přispěchat na pomoc.  
Stanislav Grospič, Mladá Boleslav

## Zdeněk Štefek: Miliardy v suchu a miliony bez energie

Tak už máme dost banánů, nestojí se na ně fronty. Stojí se ale jinde, teď před sídly ČEZ, po krachu Bohemia Energy. Více než milion klientů naštěstí nepříjde o dodávky, ale bude je mít od dodavatele poslední instance. Ale dražší, než se jim podaří se přehlásit jinam. A zaplacené zálohy možná zmizí v nedohlednu... Vlastník Bohemia Energy, miliardář Písařík zatáhl za záchranou brzdu a když mu již byznys tolik nevynášel, odnesl si vydělané miliardy a nechal klienty svému osudu...

Není to poprvé v naší novodobé historii. A bohužel ani naposledy. Říkáte, že je to prostě volný trh, i když s regulovanými pravidly. Ano, je to trh, metody jsou to normální a legální. Ale je to morální? V kapitalismu jistě ano, vždyť přece za Bohemia Energy lobovali, jistě za tučný peníz i známí herci, Pavel Liška a Marek Daniel. A ti přece stojí na správné straně barikády, té proti frontám na banány... Pro nás to ale normální není. Pro nás jsou jistoty dodávek a dostupných cen energií zásadní prioritou.

## Plynová krize Evropu zaskočila

Analytici odhadují, že Evropa má na prahu zimní nejnižší zásoby plynu za deset let. Přitom na ní silně doléhá plynová krize, která může vést i k zavření části ekonomik.

Situace na globálním trhu s plynem je přitom mimořádně dramatická a Evropa je konfrontována se surovými realitami plynového byznysu. Má to co do činění i se dvěma nejsilnějšími státy světa – USA a Čínou.

Čínská vláda minulý týden v zájmu odvrácení energetické krize vydala příkaz státním společnostem zajistit dodávky energií v zimě za každou cenu. Jedná se o dodávky zkapalněného zemního plynu (LNG) a energetického uhlí. Možná stojíme na prahu plynové cenové války. Tři největší čínští energetičtí giganti PetroChina, Sinopec a CNOOC jsou ochotni na plynových burzách platit za LNG více, než západní dodavatelé. Přepáčení budí velké obavy velké obavy, hlavně Britové propadají panice. Uzavřely totiž svůj poslední sezónní zásobník plynu v roce 2017 protože vláda předpokládala, že na světovém trhu bude LNG přebytek. Další problém pro Británii sužovanou nedostatkem řidičů, benzínu u čerpacích stanic a potravin v obchodech...

Pomohou tak Evropě dodávkami LNG Spojené státy? Bývalý americký prezident Donald Trump ho ostatně označil za „plyn svobody“. Zatím to ale vypadá, že byznys je i pro Američany na prvním místě. Dodávky LNG z USA do Číny se letos zvýšily čtyřnásobně. Naproti tomu dodávky do EU a Británie se snížily o 17 procent. Takže vidíme paradox: Američané chtějí po Evropě, aby snížila svůj obchod s Čínou, ale když se ukáže, že čínský trh je cenově atraktivní dají mu přednost před Evropou.

Dlužno dodat, že se nejedná pouze o Čínu. Dobře platí i Japonsko, Jižní Korea, Singapur nebo Tchaj-wan. Více LNG chce dovážet i miliardová Indie Vysoká poptávka po LNG u „asijských tygrů“ tlačí ceny plynu nahoru.

Podle odhadu agentury Reuters se na globálních dodávkách LNG podílí Asie 76,5 procenty, kdežto Evropa jen 16,5 procenty.

A pak zde máme dalšího velkého plynového hráče – Katar. Ten je nejkonkurenčnějším producentem LNG na světě a jeho velký dodavatel do Británie. Jenže jeho dlouhodobá strategie míří na východ. Tento měsíc podepsala státní společnost Qatar Petroleum dlouhodobou dohodu o dodávkách LNG s čínskou CNOOC a navrch k tomu si objednala v čínských loděnicích stavbu čtyř nových tankerů. Další potvrzení přesunu globální moci a vlivu do východní Asie.

Evropa není v jednoduché situaci. Co jí může vytrhnout trn z paty? Podle závěru nizozemské banky ING Group jsou to tyto čtyři faktory: rychlé zahájení provozu plynovodu Nord Stream 2, snížení poptávky po LNG v Asii, a hlavně v Číně, návrat ke „starým“ energetickým zdrojům – uhlí a atomu s odložením plánů na „zelenou energetiku“ a nakonec počasí. Mírná zima by pomohla.

Vidíme ale, že všechny faktory narazí na překážky: certifikace Nord Stream 2 je složitá evropská byrokratická procedura, která se vleče, snížení poptávky LNG v Asii se očekávat nedá. Aby Evropa mohla konkurovat musí si za něj hodně připlatit. Návrat ke starým zdrojům a odložení zelené revoluce je teď politicky neprůchodné. A spoléhat na počasí nelze.

Sečteno a podtrženo: po pandemii se připravme na další krizi, která může mít dlouhodobé politické, ekonomické a sociální dopady. Pětikoaliční české vládě není co závidět

Miloš Balabán, Autor je bezpečnostní analytik, WEB.ČB

## V.Filip k dotazu pana Lukáše ke krachu Bohemia Energy

Vážený pane Lukáši,  
na Váš dotaz v kontextu s Bohemia Energy, proč jsem s tím nic nedělal před volbami, resp. že jsem mohl něco říct, když bylo vše tak jasné, odpovím s dovolením poněkud příkřeji: Že ČEZ jako hlavní distributor elektrické energie zůstal majoritně v rukou státu a nebyl privatizován zcela, je velká zásluha KSČM.

Za další... kdybyste nám Vy a Vám podobní neházeli klacky pod nohy a místo častování bolševickou lůzou jste aspoň trochu reálně uvažovali, nemuseli by dnes občané trnout hrůzou z budoucnosti. Teprve teď se totiž všichni budeme divit, co s námi pravicová vláda udělá. Kdybyste mnozí nebyli zaslepeni Evropskou unií, byli bychom dnes v určování cen elektřiny mnohem svobodnější.

Že se Česká republika stala nedílnou součástí globálního byznysu, který pomíjí jakékoli sociální aspekty, na tom KSČM rozhodně nenese žádnou vinu. Víte, jaká je praxe? ČEZ vyrobí elektřinu (notabene tolik, že jí ještě může vyvážet), ovšem na burze ji de facto sám od sebe kupuje mnohonásobně draž. Takto jsou nastavena pravidla vyděračského globálního byznysu.

Oslavovali jste povolební pád komunistů a já jsem teď zvědavý, kdo v nové sněmovně bude prosazovat zájmy občanů tak vehementně, jak jsme to činili my. Ano, nepovedlo se nám všechno a ani nemohlo, poněvadž jsme neměli tak silný mandát. Hlavně z toho důvodu, že spousta občanů podlehl iluzi, že tenhle nový, polistopadový svět, je samospasitelný, že nám z Bruselu budou létat pečení holubi přímo do úst. Nebudou, vážený pane.

Vojtěch FILIP, 1. místopředseda Poslanecké sněmovny WEB.ČB

## V. Filip: Piráti porušují zákon! SPOLU a STAN před tím zavírají oči

Z kvarteta fotbalistů trenér jedenáctku neposkládá, ani kdyby se na hlavu stavěl. Pravidla jsou totiž jasná. Stejně jasnou řečí hovoří i Zákon o jednacím řádu Poslanecké sněmovny PČR - že totiž poslanecký klub musí mít pro svůj vznik deset poslanců. Novela z roku 2006, kterou si vynutili tenkrát Zelení se 6 členy, sice připouští ustanovení klubu na začátku volebního období s nejméně třemi poslanci, avšak jen pro samostatně kandidující stranu. Tou ale Piráti nebyli, nicméně i tak si svůj čtyřčlenný klub již ustanovili. A nebudme naivní, že by jim ve sněmovně tahle partyzánština neprošla. Kvůli klidu u poslaneckého krbu mávne SPOLU a STAN nad ohnutím zákona rukou. Oni jsou přece jednotní a drží při sobě... Něco jsem ve sněmovně zažil a myslím, že procedurálně vím, o čem píšu. Proto jsem nesmírně zvědav, jak tahle tzv. demokratická povolební garnitura odůvodní poskytování státního finančního příspěvku pirátskému poslaneckému klubu. Prokazatelně se totiž jedná či bude jednat o porušení zákona.

PÍŠETE NÁM

## AUDIT kapitalismu a socialismu

Pokusím se zde o audit, hlubší rozbor kvalit obou těchto -ismů mým pohledem. Především, že to bude pohled empatické altruistiky.

Kapitalismus ----- Kapitalismus je založený na svobodě diktatury kapitálu, je to takzvaná plutokracie, diktatura peněz a ta je snad horší než vláda bývalé, r o z u m n é, socialistické autokracie.

V kapitalismu platí tvrdé ber, kde ber a na nikoho ohledy neměj! Kapitalismus staví svoji ideologii na těch nejhorších lidských vlastnostech, což je hamižnost, chtivost, nenasytnost, požitkářství, sobectví, bezohlednost, prolhanost, podlost, přetvářka a lenost. Současnému, západnímu kapitalismu je vlastní nevzdělaná hloupost, nahrazovaná agresivitou. Současný západní režim je hybridem bývalého kapitalismu, snoubícího se s pravým a jediným komunismem typu KLDŘ, ba je něčím horším. Ani v KLDŘ komunisti Kim nerozdává peníze a jídlo bez práce, tak jako je tomu v USA a v západních zemích. Každý ví, že zahálka je matkou neřesti a zločinnosti. Privilegované, nezasloužené velké příjmy a peníze, vyplácené bez odvedené práce pro stát, sebou nesou bezecné plýtvání. Nikde není úcta k práci, k energiím, k potravinám, k přírodě, k životu a ani člověka k člověku. Západnímu kapitalismu je vlastní jedna zvrhlá šílenost a tou je, že svojí lživou propagandou žene své spojence, svět, do zbytečných válek s neblahými důsledky. O vysokých a nesplácených dluhách států i lidí, v nich žijících ani nemluvě. Na všech úrovních v kapitalismu vládne "paní" nespravedlnost. A já se ptám, je vůbec možné, reálné, na těch nejhorších lidských vlastnostech, při svobodě zločinnosti, vybudovat ten nejskvělejší režim, platný pro veškeré lidstvo? Pro mne osobně je tento režim, zlovolný systém, -ismus, kapitalismus západního amerického typu, absolutně nepřijatelný. Žádné rádobí "kosmetické" úpravy na jeho zrudnosti nic nezmění.

Komunistický s o c i a l i s m u s ----- naopak stavěl na poctivé práci v š e c h l í d í . Možná platová politika nebyla až tak spravedlivá, avšak nebyla tak nespravedlivá, jako je dnes. Socialismu bylo vlastní to, že v něm lidé byli skromní, snášenliví, přátelští k sobě navzájem, že v něm neměla místo hamižnost, chtivost, požitkářství, sobectví, bezohlednost ani závist. I té všeobecné spravedlnosti k občanské majoritě bylo v socialismu více než je dnes, v tom našem nenávisti plném, prý "pravdoláskovém", kapitalismu. Čína a Rusko staví ten svůj dnešní kapitalismus na práci lidí, ne na placené zahálce, dbá pořádku v zemi, a proto jednou budou HLAVOU SVĚTA. Jen jednoho se obávám, aby je zisky, velké peníze, nepřipravily o zdravý rozum právě tak jako potentáty v USA.

Eva Dolejšová

## Kdo je bez viny, at' hází....

Kdo je bez viny, hod' po mně kamenem. Jsme poražený tým, kameny tedyletí vzduchem. Přece tu porážku nenechám na sobě, říkají ti, co u toho také byli a berou do ruky další kámen. Kameny létají a létají směrem k těm, kteří mají být pokládáni za vinné. A to přesto, že u toho byli všichni. Mohli přeci na svém úseku předvést, jak se to má dělat. Nepředvedli. Čekali na pomoc »shůry«. Ale ani Ježíš neměl tolik moci, aby změnil jedním rázem svět. Žádný vůdce to ostatně sám neumí. Proto i já jsem vinen, protože jsem nezískal nikoho dalšího, kdo by se mnou pomáhal táhnout »káru matky Kuráže«. Řekli si to, stejně jako já, i ti z pašalíků, ti, kteří dnes »háží kamenem« a myslí si, že oni jediní jsou ti spravedliví? Každý z nás má kus svého podílu, tu čtvrtku, osminku, šestnáctinku. Jen přiznat, že je tomu tak. Byl člověk, jak pravila Kniha knih, který měl třikrát větší úrodu, než bylo zvyklé v onom kraji. Zeptali se ho, čím to je. Odpověděl, že on od rána do večera je na poli, že tam i spí, snídá, obědvá, večeří, že se nechodí radovat, ani milovat. Teprve až když je úroda ve stodole, dožene všechno, co do té doby odkládal. Platí to tak i dnes, anebo jen v učení starých mudrců? Platí. Není tomu jinak. Ta země, ten kraj, který měl v čele modré lidi, mohl dokázat uspět, naopak ten, kdo měl v čele nemoudré, nedosáhl ničeho nebo málo. Výmluvy směřující k vůdci, že jeho vinou jest i jeho místní neúspěch, je jen důkazem vlastní neschopnosti. Pak ty kameny by měly dopadat i na házejícího a i on by měl z toho vyvodit své závěry. Byl u všeho, do všeho mohl mluvit a ještě »na svém poli« prosazovat pravdu. Pak by ta úroda byla jiná. Tak jako toho člověka z Kniha knih. Ač nejsem věřící, přeci jen si myslím, že starý autor na svém dávném vzkazu budoucím měl pravdu. Kdo nyní i po mně hodí kamenem? HaNo Jaroslav Kojzar

## SLOVENSKO – 8. díl

Projedeme se Horehroním až do samého srdce Slovenska - Banské Bystrice, podíváme se i po okolních zajímavých místech. Trasu jsem absolvoval poprvé v roce 1968. Polovinu naší svatební cesty jsme prožili se švagrem cestováním po této krásné zemi. Nablýskaným a hýčkaným Tudorem. Dovolte osobní vzpomínku. Měl jsem úplně čerstvý řidičák, nikdy dřív jsem nejel osobním autem, zkoušky jsem složil na nákladáku. Právě někde tam se švagr uvolil, že mě nechá řídit. Silnice tehdy byla prašná – zastavil zrovna za hromádkou šterku, kterým se cesty spravovaly. Jak jsem byl naučen z V3esky, tak jsem přidal plyn a zmíněnou hromádku jsme téměř přeskočili. Byl konec s řízením ještě na hodně dlouhou dobu. Na svého Trabantika jsme se zmohli až po deseti letech. Dnešní cesta už bude po pěkné asfaltové silnici 1. třídy číslo 66. Začneme v TELGÁRTU. V době národního povstání zde probíhaly nejtěžší boje, německá vojska obec vypálila. Zcela zničeno bylo 260 domů. Městečko je důležitým bodem „Cesty



hrdinů SNP, která vede z Dukly místy bojů až do Bradla. Za socialismu bylo město přejmenováno na paměť padlého Jana Svermy. Okolí - stejně jako všechny další zastávky jsou pravým turistickým rájem. V obci ŠUMIAC probíhaly také těžké boje. Je známa lidovými srubovými domy. Z NEMECKÉ na chvíli odskočíme do RÁZTOKY a projdeme se místními lazy – náhorní pestrou krajinou s loukami a keři. Také HELPA pomáhala partyzánům. Dnes je známa především svými pravidelnými „Dny zpěvu a tance“ a udržováním lidových zvyků. Kdo by neznal písneň „To ta Helpa... to je pekné město..švárnych dievčat na sto..“ Na řadě už je BANSKÁ BYSTRICA. Byla vždy důležitým městem. Uherský král Béla mu poskytl v roce 1255 právo těžit rudy. Památkou té doby je Městský hrad – barbakan. Z mnoha církevních památek zmíníme kapli sv. Barbory s oltářem místra Pavla z Levoče., katedrálu, Kalvarii, biskupský palác. Dnes jde o moderní centrum středního Slovenska s muzeji, galeriemi, divadly, univerzitou. Opera sídlí v Národním domě, zajímavá je „hodinová věž“. Všem dominuje monumentální památník národního povstání, odhalen byl v roce 1969. Dalším blízkým centrem povstání bylo okresní město ZVOLEN. I zde je starobylý hrad. Náměstí s historickými domy stojí za prohlídku. Nedaleká DETVA je dnes také okresním městem, rychlostní silnice R 2 je



spojuje s dalšími centry. Západně od B.Bystrice leží KREMNICA. Zlato a stříbro se tu těžilo už od 10.století. Městský hrad sloužil k uskladnění a ochraně vytěžených drahých kovů. Už od 19. století bylo město mincovnou -

Uherska, potom Československa a nyní Slovenska. Rází se ovšem už eura, na zakázku z ciziny i jiné měny. Barokní morový sloup je dominantou náměstí.

Rudy se odedávna těžily i v blízké HANDLOVÉ. Do PRIEVIDZY je to jen pár kolometrů. Leží už na řece Nitře, lidé pracují hlavně v dřevozpracujících závodech, konzervárnách a v kožedělném průmyslu. Malá odbočka do BOJNICE s nejkrásnějším romantickým zámek Slovenska a pěknou zoologickou zahradou.

Musíme už jednou také do kopců. Region Malé Fatry, rozpuhlený tokem řeky Váh, je jedním z nejhezčích míst země. Lesy, louky kopce, ba i hory - Klak 1351m, Magura, Chleb a nejvyšší Kriváň 1709 m nad mořem. „Ej po Kriváňom...“ také leží známé obce ZÁZRIVÁ a hlavně Jánošíkova TERCHOVÁ. Celá ves je rázovitá, kromě Jánošíkovy dřevěné chatrče musíme navštívit i novou rozhlednu „Jánošíkovo srdce“. Jen asi 3 km je do známé Vrátné doliny. Neprojit ji – byla by velká chyba. Divoký kraj, dřív lovecký a dřevorubecký revír. Dnes má i ubytovací zázemí, lanovky, lyžařský areál. Štítý Velkého Rozsutce, Chlebu, Stohu, vodopády na říčce Varinka, Tiesňava je vstupní branou.



Chráněná krajinná oblast Strážovské vrchy má nejvyšší bod ve výšce 1253m. Pod ním leží obec ČÍČMANY, známá svými dřevěnými a krásně malovanými a ozdobenými



chalupami. Také haluškami – ty se musí dělat výhradně rukama. Vyválí se placky, z nich se do vařící vody ručně trhají kousky. Když to polejete směsí cibule, brynzy, špeku a uzeniny, nemá to chybu, vyzkoušel jsem. RÁJECKÉ TEPLICE jsou samozřejmě lázněmi blízko RÁJCE. Okolí se říká Rájekská zahrádka, mohlo by se nazvat zahrádkou rajskou. Jsou zde i TURČIANSKÉ TEPLICE a Turčianská zahrádka, krajina z nejhezčích v zemi, chráněná horami - louky, pastviny, naučné stezky, mokřady Turce. Kam

přijít? Nabízí se Velká Fatra a Nízké Tatry s jedinečnými destinacemi. A pozor, at' nenarazíme na medvědy, je jich tu už trochu moc Pavel Hruban.

## Soňa Marková: Pacienti si budou muset za péči připlácet

Koalice pěti pravicových stran se chystá převzít i důležitý resort zdravotnictví, do kterého v posledních dvou letech přiteklo díky koronavirové pandemii a tlaku KSČM velké množství veřejných finančních prostředků. Dlouhodobě neřešené problémy ale samozřejmě zůstaly. Horký kandidát na ministra profesor Vlastimil Válek z TOP 09 již poodhalil své plány. Chystá se stabilizovat samotné ministerstvo, které za vlády Andreje Babiše čelilo pětinasobné výměně ministra. Nemá prý problém s právní sekí pod vedením náměstka Policara, a to i přesto, že soudy »shazovaly« jeho proticovidová opatření jako na běžícím pásu. Počítá však se změnami v sekci zdravotního pojištění a zdravotní péče. Náměstci jsou podle něj součástí aparátu, který má realizovat co nejlépe politické zadání ministra. V souvislosti s covidem a předsednictvím v EU zmiňuje i roli Státního zdravotního ústavu a uvažuje o zahraničním odborníkovi v jeho čele. Pokud by Ústavní soud »shodil« úhradovou vyhlášku a dohodovací řízení, bude nutné zahájit velmi intenzivní debatu se zdravotními pojišťovnami o tom, jak dál. Chce údajně jistotu a dostupnost pro pojištěnce a stanovit jeho nárok. Hlavně se ale chystá bavit o připojištění. Jinými slovy to, o co usilovala asociální ODS a TOP 09 do roku 2013 a byl to jeden z důvodů pádu této vlády, se plnou silou vrací! Nárok čili tzv. standard bude stanoven tak, aby bylo nutné co nejvíce dopláct z kapes pacientů. Ti se sice budou moci připojistit u komerčních pojišťoven, ale na to většina lidí s průměrnými a podprůměrnými příjmy nebude vůbec mít. KSČM bránila dostupnou a kvalitní zdravotní péči bez zvyšování spoluúčasti pacientů po celou dobu svého působení v parlamentu. Teď to bude těžší, ale nevzdáme se.

**Autor:** Soňa MARKOVÁ, stínová ministryně zdravotnictví za KSČM



## Kalendáře KSČM na rok 2022 jsou na OV KSČM Cena stálá – 50 Kč

ZPRAVODAJ OV KSČM Kladno: Adresa redakce: ul. Mialdy Horákové 497, Kladno 2, tel.: 312 687 909, 312 687 656, 734 430 256

E-mail: [ov.kladno@kscm.cz](mailto:ov.kladno@kscm.cz), WEB: <http://kladno.kscm.cz> **MIČ** 47 437  
Nevyžádané příspěvky se nevracejí